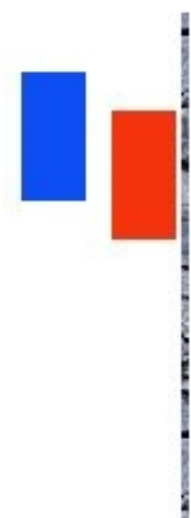


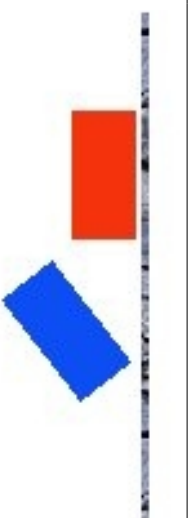



Parallelparkering

Den røde bil er parkeret. Den blå bil er dig.

Forberedelse	1. drej	2. drej	3. drej	Afslutning
				
<p>Kør op på siden af bilen med ca. 1 meters sideafstand.</p> <p>Husk at tjekke bakspejlet og tilpasse din bremsning til dem som kører bag dig.</p> <p>Husk at blinke til højre i god tid så de bagvedkørende forstår at du vil parallelparkere.</p> <p>Vip evt. det højre sidespejl lidt ned, så du kan se kantstenen.</p> <p>Sæt i bakgear.</p> <p>Når der er frit forude og bagude begynder du at bakke langsomt.</p>	<p>Drej rattet helt i bund til højre når de to bilers bagender er ud for hinanden.</p> <p>Se straks fremad og i venstre sidespejl for at sikre at der stadig er frit. Kommer der nogen så stop.</p> <p>Bilens forende svinger ud på vejen og du risikerer at ramme både cyklister og biler. Ansvaret er dit.</p> <p>Glem den røde bil. Den kan du ikke ramme på dette tidspunkt.</p>	<p>Bliv ved med at se fremad.</p> <p>Drej rattet til ligeudstilling, når bilen har fået en passende vinkel i forhold til kantstenen (<i>som en halvåben dør</i> eller omkring 35-45 grader).</p> <p>Det ser du bedst gennem forruden.</p> <p>Lav den samme vinkel hver gang, så bliver det nemmere.</p>	<p>Kig i det højre sidespejl.</p> <p>Nu skal du være præcis. Pas på farten så du kan nå at dreje rattet.</p> <p>Når højre baghjul er tæt på kantstenen, drejer du rattet helt i bund til venstre.</p>	<p>Stop når bilen holder parallelt med kantstenen.</p> <p>Det kan du se på bilen foran (den røde bil) eller i højre sidespejl (se at hele bilen har samme afstand til kantstenen).</p> <p>Undlad at rette forhjulene op igen. Når du bliver rigtig god, kan din parallelparkering være meget tæt på bilen foran og på et tidspunkt skal du jo ud igen.</p>

En Kort huskeregel til parallelparkering

Der er kun 3 drej: Højre • Ligeud • Venstre
Drej ved: Bilerne bagender • Din vinkel • Kantstenen

Mindre vinkel

Vinklen der er omtalt i 2. drej, kan med fordel gøres mindre hvis:

- sideafstanden mellem bilerne fra begyndelsen af er mindre end en meter.
- bilen du kører i er længere end den bil du plejer at køre i.

Når du vælger en mindre vinkel til din parallelparkering, vil du få længere til kantstenen. Derfor skal du lave 3. drej senere end du plejer. Dvs. du skal tættere på kantstenen. **PRØV DET!**

Større vinkel

Vinklen der er omtalt i 2. drej, kan med fordel gøres større hvis:

- bilen du kører i er kortere end den bil du plejer at køre i.
- sideafstanden imellem bilerne fra begyndelsen af er større end en meter.

Hvis du vælger en større vinkel til din parallelparkering end du plejer, vil du få kortere til kantstenen. Derfor skal du lave 3. drej tidligere end du plejer. Dvs. du skal være længere væk fra kantstenen når du laver 3. drej. **PRØV DET!**