

## Kontrolprøven

Til køreprøven vil den sagkyndige bede dig om at kontrollere, at 3 forskellige dele af bilen er i forsvarlig stand. Den kontrol du skal udføre er praktisk og ikke teoretisk. Den er forholdsvis simpel og der skal ikke anvendes værktøj eller undersøges umiddelbart utilgængelige dele af køretøjet.

Hvis du ikke kan løse de 3 opgaver, vil den prøvesagkyndige give dig yderligere 1-2 opgaver. Hvis du ikke kan løse nogen af de fem opgaver er prøven slut.

Der er forskel på biler. Derfor skal din kørelærer gå det hele igennem med dig før du skal til køreprøve, så du kender den bil du skal til prøve i og kontrollere.

### Ratslør

Nyere biler må normalt ikke have ratslør. Det betyder at hjulene straks skal følge rattets bevægelse. Har bilen servostyring, skal motoren først startes.

Lig en finger på rattet og vibrer det. Se efter at venstre forhjul bevæger sig. For at tjekke ratslør på højre forhjul, skal du bede din sagkyndige vibrere rattet og du skal gå over til det højre forhjul og se at det bevæger sig.

### Servovæskebeholderen

Servovæskebeholderens væskestand skal følge bilens forskrifter. Dette kontrolleres enten ved, at væskestanden er mellem min og max mærket eller at kontrollampen derfor ikke er tændt.

### Bremsepedalen

Bremsepedalen må ikke kunne trædes i bund når der trædes hårdt på pedalen. Hvor langt ned den må komme afhænger af bilen (normalt må den kun kunne trædes halvt ned). Bremsepedalen må ikke synke når den holdes nedtrådt.

### Vakuumforstærker

Vakuumforstærkeren (eller bremseforstærkeren) kontrolleres ved at træde 4-6 gange på bremsepedalen. Start motoren med kobling og bremsepedal trådt ned. Bremsepedalen skal da synke et lille stykke.

### Bremsevæskebeholderen

Bremsevæskebeholderen skal være fyldt til mellem min og max mærket og det aflæses udenpå beholderen. Mangler bilen bremsevæske vil lampen for bremsefejl lyse eller blinke.

### Generelle regler for lygter

Alle lygter og reflekser skal være hele og rene, alle lygter skal kunne lyse og lygter i et lygtepar skal have ens lysstyrke og farve.

### Nærlys

Nærlyset må ikke blænde. Derfor skal overkanten af lysgrænsen falde med mindst 1%. Stil dig foran nærlyset. På højre lår sætter du en finger i lysgrænsens øverste kant. Gå 1 meter tilbage og lysgrænsen skal være faldet med mindst 1 cm.

### Stoplygter

Stoplygterne skal lyse væsentligt kraftigere end baglygterne. Du skal bede den sagkyndige træde på bremsen, så du kan se at stoplygterne virker.

### Blinklygter

Blinklygterne skal blinke med gult lys, der tydeligt kan ses i sollys.

### Havariblink

Havariblinket skal kunne tænde alle blinklygter samtidig.

## Nummerpladelygter

Nummerpladelygterne skal have hvidt lys, der kan belyse den bageste nummerplade.

## Horn

Hornet skal have en klar, konstant tone. Tryk på hornet og lyt.

## Motoren må ikke udvikle unødigt røg

Udstødningsrøgen skal være usynlig. Når motoren er kold, kan røgen dog være hvid (vanddamp). Start motoren og gå om til udstødningsrøret og se efter.

## Motoren må ikke udvikle unødigt støj

I frigear speedes motoren langsomt op. Støjen skal stige jævnt i forhold til trykket på speederen.

## Udstødningssystemet skal være tæt

Når motoren speedes op, skal støjen komme fra motoren. Kommer støjen nedenunder bilen er udstødningssystemet utæt.

## Udstødningsrøret skal sidde fast

Mærk forsigtigt efter. Pas på, udstødningsrøret er beskidt og kan være brandvarmt. Tag handsker på.

## Motorolie

Motorolien skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde. Det måles på oliemålepinden. Træk pinden op og tør den samtidig af med papir. Sæt den helt på plads og træk den op igen. Oliestanden skal være indenfor min og max mærket eller indenfor afmærkningen på pinden. Er der ikke nok motorolie vil advarselsslampen for motorolie tænde.

## Kølervæske

Kølervæsken skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde bedømt efter instruktionsbogens anvisninger og ikke under min mærket. Er der fejl ved kølervæsken vil advarselsslampen for kølervæske tænde.

## Sprinklervæske

Beholderen til sprinklervæske skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde - der skal være nok til at forruden kan holdes ren under hele din køretur.

## Dækmønster

Dækmønstret skal være mindst 1,6 mm. dybt. Alle dæk har slidindikator og når dækket er slidt ned til dem, skal det skiftes. Der hvor slidindikatoren findes inde i dækkets mønster, er der på siden af mønsterklodserne et pilmærke eller der står TWI.

## Støddæmpere

Støddæmperne skal være virksomme ved alle hjul. Det er de hvis bilen straks falder til ro efter et tryk over hjulene.

Gøres det forkert, får bilen buler. Bank derfor forsigtigt på bilen over forhjulene og find et sted hvor det lyder til at være massivt. Placer hænderne som til hjertemassage på det sted du har fundet og tryk ned. Der må ikke være ringe på den nederste hånd, det ridser bilen.

De bagerste støddæmpere kan kontrolleres ved at åbne bagagerummet og trykke ned i hvert hjørne af åbningen.

## OBS

Din kørelærer vil forhåbentlig lære dig mere end ovenstående hvilket er meget fornuftigt. Du skal f.eks. kunne tænde alle de forskellige lygter og kende kontrollampenes betydning og kunne reagere rigtigt på dem hvis de tænder under prøven. Når vinteren nærmer sig kunne den sagkyndige også finde på at spørge om bilen har vinterdæk på.