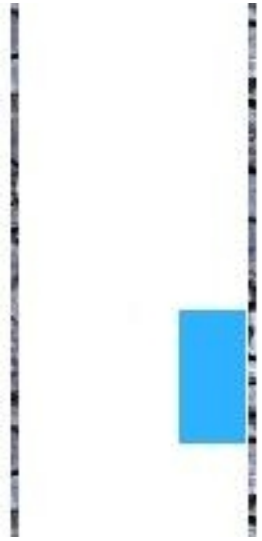


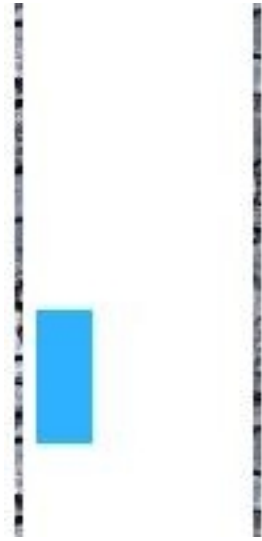


## Trepunktsvending

Du er standset langs kantstenen i højre side af vejen og vil vende bilen. Hvis det er muligt bør du altid vælge en U-vending. Er der ikke plads nok til en U-vending, bliver du nødt til at lave en trepunktsvending.

Når du vender bilen må du ikke være til fare eller ulempe for den øvrige trafik. Før du begynder din vending, skal der derfor være frit både forude og bagude.

Forberedelse	Første punkt	Andet punkt	Tredje punkt
			
<p>Sæt i første gear.</p> <p>Når der er frit for modkørende og bagfra kommende, blinker du til venstre.</p>	<p>Begynd at køre langsomt frem og drej rattet 100% til venstre.</p> <p>Når forhjulene er ca. 50 cm. fra kantstenen, drejer du hurtigt rattet 100% til højre – bilen skal trille imens.</p>	<p>Sæt i bakgear.</p> <p>Tjek at der er frit til højre, venstre og bagude (<i>er der noget du kan bakke ind i?</i>). Kommer der nogen bliver du holdende.</p> <p>Bak langsomt.</p> <p>Når baghjulene er ca. 50 cm. fra kantstenen, drejer du hurtigt rattet 100% til venstre. Det kan ses i venstre sidespejl.</p>	<p>Sæt i første gear.</p> <p>Tjek at der er frit både til højre og venstre. Kommer der nogen bliver du holdende.</p> <p>Når der er frit kører du frem og retter bilen op.</p> <p>Bilen er vendt.</p>